



FRÅN LEKPLATS TILL AKTIVITETSPARK

Nu sker en upprustning av Adlersparretorget's lekplats. Sedan tidigare finns en mindre lekplats och en stor inhägnad yta för bollspel. Från vecka 45 kommer vi rusta upp området för att göra platsen attraktiv för besökare i alla åldrar – och utveckla ytan till en aktivitetspark.

– Genom upprustningen av själva parkmiljön vill vi skapa känslan av ett nytt Adlersparretorg där fler kan utnyttja platsen, säger projektledare Hanna Lundaahl Jern.

I upprustningen av parkmiljön finns många planerade åtgärder. Bland annat nya stenmjölsgångar, belysning, sittplatser, kullar och växtlighet. Utöver miljön kommer bollplanens mått att justeras för att möjliggöra för fler typer av bollspel. Det kommer också skapas olika ytor för pumptrack, balansbana, träning och fitness.

– Lekplatsen utökas med mer lekutrustning på ett tema som knyter an till Kristinehamns historia. Jag hoppas det blir ett uppskattat inslag, berättar projektledare Hanna Lundaahl Jern.

Hela aktivitetsparken beräknas vara färdig under våren/sommaren 2023.



Nulägesbild av Adlersparretorget's lekplats



Skissförslag framtaget av Elverdal

FASTIGHETSAVDELNINGEN

PUTSARBETE PÅ PRESTERUD

Det pågår ett underhållsarbete med att bitvis byta putsen på gamla Presterudsgymnasiet.

– Det är många olika huskroppar som är byggda vid olika tillfällen. Det är en del puts som börjat lossna så där behöver putsa upp på nytt, berättar fastighetschef Ylva Jonsson.

Efter puts kommer det också tas ner skyltar för att måla om på de ställen det behövs.



RENOVERAD LADA

Den lada på Stadsbondgården som tidigare fått nytt tak ska nu renoveras invändigt. Tanken är att kunna använda den till förvaring för verksamheten på Stadsbondgården.

Just nu pågår en utredning för att se vilka åtgärder som behöver göras. Arbetet kommer påbörjas under november.

VA-AVDELNINGEN

PROVTRYCKNING AV VATTENHUVUDLEDNING

Vattenledningen mellan Anneberg och vattenverket är nu färdigprovtryckt. För att kunna sätta den i drift har vi provtryckt för att se så att den inte läcker eller är skadad på annat sätt.

– Ledningen var i bra skick och skarvarna höll tätt. Innan den är redo att tas i bruk behöver vi anlägga sista delen av ledningen och uppgradera ventilhuset för att kunna reglera vattenflödet på ett mer effektivt sätt, berättar projektledare Kristin Boussard.

Ledningen vi provtryckte är en tredje huvudledning, och våra två nuvarande huvudvattenledningar är från början av 1900-talet och den andra är från 60-talet. Genom att sätta den nya huvudledningen i drift förnygrar vi ledningsnätet och säkerställer att Kristinehamnarna får bättre tillgång till dricksvatten. Om det i framtiden skulle bli en läcka på en av dom äldre huvudledningarna, har vi den nya huvudledningen att luta oss emot.

– Vi har ansökt bidrag hos Länsstyrelsen där bidraget heter ”Stöd för säkrad vattentillgång”, säger VA-ingenjören Julia Jansson.

Länsstyrelsen beskriver bidraget såhär: Bidrag kan ges till åtgärder som syftar till bättre vattenhushållning och bättre tillgång till dricksvatten inom till exempel:

- Vattenskyddsområden
- Vattenbesparande åtgärder
- Framtagande av kunskaps- eller planeringsunderlag
- Investering i ny teknik

Kristinehamns kommun har ansökt om 87 500 kr och fick initialt 75 % av det bidraget. När slutrapporten granskats av Länsstyrelsen beslutade de om slutgiltigt bidrag och vi fick beviljat resterande 25 %.

HOTELL FÖR INSEKTER

Vi har ställt ut insekshotell vid vattenverket och reningsverket. Vi har även satt ängsblommor i anslutning till dessa hotell. Det har vi gjort för att bidra till den biologiska mångfalden som en del av vårt miljöarbete.



Insekshotell vid vattenverket och reningsverket



ÖVRIGT:

- VA-arbetet på Djurgården, Bäckhammar och Annebergsgatan fortlöper enligt plan

PROJEKTEHETEN

NY GÅNG- OCH CYKELBANA

Just nu jobbar vi med att ta fram en cykelplan som i detalj ger oss en prioritering av utbyggnadsordning på cykelvägnätet. Kristinehamns kommun har fått beviljade medel på cykelinfrastrukturansatningar och tre delsträckor varav Norra hamngatan är en av dessa. Tanken är att fortsätta med ytterligare två delsträckor under nästa år. Det handlar då om cykelväg utmed Västerlånggatan för att knyta ihop vårt cykelvägnät i den centrala delen av staden.

– En av våra satsningar på cykelinfrastrukturen är en ny gång- och cykelanslutning mellan stadsparken och Norra torget. Målet att på sikt länka ihop cykelvägnätet och bygga ut ett tydligt stonnät för cykel i Kristinehamns tätort, säger projektledare Hanna Åsander.

Norra hamngatans nya utformning innebär en stenlagd trottoar mellan Norra torget och stadsparken längs med husen. I linje med trottoaren anläggs en asfalterad, upphöjd cykelväg. Den stensatta trottoar som idag ligger mot parken kommer att tas bort till förmån för körbanan och dess bredd. Gatan kommer inte avstängd under arbetet men det kan bli en begränsad framkomlighet under tiden vi utför vissa moment.

Arbetet beräknas påbörjas vecka 45 och bedömd kostnad är ca 600 000kr och bidraget från Trafikverket är 50 %.



Vägmarkör av cykelbana

GATA/PARK

HÖSTSTÄDNING

Under hösten faller mycket löv på gator och torg. Löven behöver tas om hand för att inte orsaka halka och skräpa ner. Lövupptagningen sker allt efter behov och trillar under hösten både på hårdgjorda ytor och i grönområden.

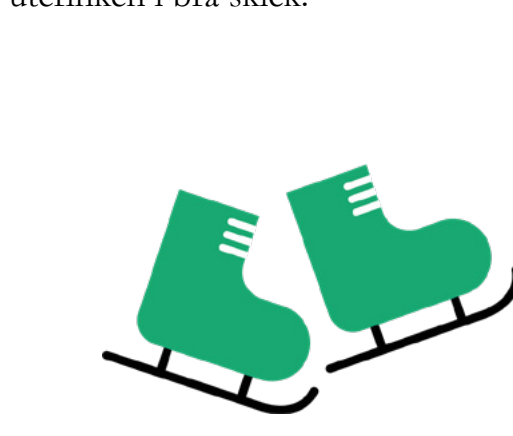


NYTT UNDERLAG PÅ SANNAVALLEN

Här påbörjas ett arbete för att göra underlaget mjukare vilket ska ge bättre spelbarhet för de som använder planen. Vi kommer lukra upp ytan ungefär 20 centimeter nu under hösten. Ytan får sedan ligga till sig under vintern. Fotbollssåsongen vara spelbar tills våren när fotbollssäsongen startar.

UPPRUSTNING AV UTERINK

Inför säsongen ser vi över uterinken på Björkvallen. Utöver att kontrollera och rusta upp sargen där det behövs kommer vi också att byta in de överhögare för underhålla uterinken i bra skick.



BYTE AV VÄGTRUMMA

Under november kommer vi byta ut en vägtrumma på Strandvägen, ca 50 meter från trevägskorsningen Strandvägen/Hjälmar-näsvägen. Det kommer bli en begränsad framkomlighet på platsen under arbetets gång men ambitionen är att inte stänga av vägen helt.