

O. SAMMANFATTNING

Översyn har skett av hittills tillämpade normaler för beräkning av bilplatsbehov vid olika lokalkategorier. Därvid har följande material utnyttjats:

- hittills tillämpade normaler enligt VIAK:s förslag, principgodkända i byggnadsnämnden 1976.
- studier och utredningar av parkeringsförhållandena i innerstaden, vilka genomförts av gatukontoret och stadsarkitektkontoret under 1980-talet.
- stickprovsundersökningar av nuvarande bilplatsbehov för några lokalkategorier i Kristinehamn.
- resultat av motsvarande mätningar i andra tätorter av Kristinehamns storlek.

Förslaget till ny parkeringsnorm redovisas nedan. Det redovisar en uppdelning på något fler lokalkategorier än tidigare och anger i innerstaden normaler även för samnyttjande. De senare är främst avsedda att utnyttjas då byggherrar önskar friköpa sig från skyldigheten att anordna bilplatser på egen tomt.

LOKALTYP	Bilplatsbehov (bpl/1000 m ² BTA)		Övriga kommunelar
	Innerstaden Enskild lokal	Samnyttjande	
BOSTÄDER			
- flerbostadshus	6,5	4	12
- enbostadshus, grupp	-	-	14
- enbostadshus, enskilt	-	-	2 per hus
KONTOR	17	10	20
BUTIKER			
- livsmedel	32	19	35
- övriga	19	11,5	22
BANK	19	11,5	19
POSTEXPEDITION	32	19	32
SYSTEMBOLAG	50	30	50
RESTAURANG	50	30	60
HOTELL	25	15	30
INDUSTRI			
- tillverkning	7	4,5	9
- lager, partihandel	5,5	3,5	7
- småindustri, service	15	9	18
SKOLOR			
- LMH - skola	5	-	5
- övriga		särskild utredning	
SAMLINGSLOKAL		särskild utredning	
VÄRDLOKAL		särskild utredning	