

LOGISTIKSTADEN KRISTINEHAMN



Nyhetsbrev 3: Juni 2024

Stråket Nato

I samband med att Sverige klivit in i Nato har logistikfrågorna fått ytterligare energi i vårt land. Det svenska Natomedlemskapet, och Sveriges placering i relation till övriga Natoländer i norra Europa gör att Sveriges kapacitet att lagerhålla, rangera och transportera gods och människor blir angeläget både för Sverige och för hela Nato. För oss i västra Mellansverige, och för oss i Kristinehamn, skapar denna förändring en mängd möjligheter. De infrastrukturella tillgångar som vi har vad gäller E18 och RV26, Värmlandsbanan, Inlandsbanan och närheten till Västra stambanan, hamnen i Kristinehamn och hamnarna i Karlstad och Otterbäcken samt flygplatserna i Örebro och Karlstad är en fantastisk plattform att utgå från när vi tillsammans försöker fånga möjligheterna som Natomedlemskapet medför. Utvecklingen av Kristinehamn ur ett logistikstrategiskt perspektiv handlar bland annat om att synliggöra, sammanföra och ibland samordna olika aktörers tillväxtarbete inom logistikområdet. För civila aktörer kan Natomedlemskapet kanske kännas svårgripbart eftersom planering av hur de militära behoven av lagring, rangering och transporter av lätt förståeliga skäl ofta inte kan vara offentliga. Men behoven av att utveckla vår samlade försvarsförmåga i Sverige och i Nato är stora och innebär ett ökat behov av samspel och affärsrelationer mellan de militära och de civila logistikmarknaderna. Dessutom ger alla former av dual-use (det kan handla om fordonsflottor och relaterad infrastruktur, verkstäder, personella resurser och specialkompetens osv) ett ökat underlag för både ytterligare förstärkningar av våra gemensamma väg-, järnväg-, sjöfarts- och flyginfrastruktur och för växande möjligheter för de aktörer som kan erbjuda företagstjänster inom logistikområdet i vår del av landet. Natomedlemskapet bidrar alltså med ett växande ”mer ger mer-läge” för logistikmarknaden i västra Mellansverige och i Kristinehamn, och det ska vi tillsammans dra nytta av!



Värdeerbjudande Region Värmland

Madelen Richardsson informerar: Under våren har Närsam jobbat fram ett värdeerbjudande för att attrahera logistiketableringar. Business Region Värmland har fått värdeerbjudande från samtliga värmländska kommuner till deras proaktiva etableringsarbete men det är fritt fram att använda materialet för den som önskar. [Läs mer på kristinehamn.se](https://www.kristinehamn.se)

Funktionsutredning av bangården och Höja

Trafikverket har under våren inlett arbetet med en funktionsutredning av Kristinehamns bangård och verksamhetsområdet Höja med syfte att förbättra anläggningarnas funktion. Bakgrunden är kommunen logistikstrategi som anger Höja-området som ett järnvägsanslutet logistikområde, samt behov uttryckta av Logistea, Fortifikationsverket och Försvarsmakten. På bangården ska ett flertal frågor utredas, bland annat kapacitetshöjande åtgärder, behov av nytt ställverk och möjligheter att på ett bättre sätt koppla ihop Inlandsbanan och Värmlandsbanan.

Kommunen välkomnar Trafikverkets utredning och som förhoppningsvis ska tydliggöra förutsättningarna för den framtida inriktningen för Höja som verksamhets- och logistikområde, samt förutsättningarna för en ökad kapacitet på bangården.

Det egentliga utredningsarbetet kommer att starta efter sommaren. Om de önskade funktionerna kan implementeras, kommer processen att gå vidare till avtalsdiskussioner mellan parterna och eventuellt vidare i Trafikverkets planeringsprocess.

Green Supply Chains

Green Supply Chains är ett Interreg-projekt där Hamburgs hamn är lead part och där flera andra europeiska kommuner, hamnar, forskningsinstitut och aktörer inom multimodala trafiklösningar ingår. Kristinehamn och RISE är de enda svenska parterna i projektet. Projektet har precis blivit godkänt och kommer att pågå i tre år med start i januari 2024. Syftet med projektet för Kristinehamns del är att försöka utveckla hamnens intermodala landgodshantering, arbeta fram containerkoncept för både land- och sjötransport samt att utveckla hållbara last mile-transporter. Ett arbete som kan bidra till ett ökat intresset för Kristinehamn som inlandshamn och intermodal transportnod.

Save the date

Onsdag den 31 januari kl.15-17 vill vi bjuda in dig som direkt eller indirekt ingår i logistik- och transportbranschen till ett första uppstartsmöte på Kristinehamn Innovation Park. Mer information kommer längre fram.



Kristinehamns
kommun

KONTAKT
Maria Springfeldt
maria.springfeldt@narsam.se

närsam
Näringslivssamverkan i Kristinehamn